

ETTA PÅ LISTAN!



Helena Gellerman har arbetat i fordonsindustrin i 30 år. Efter 12 år som fritidspolitiker kandiderar hon nu som Liberalernas förstanamn till Riksdagen i Västra Götalands västra valkrets.

HELENA GELLERMAN:

Vilka fantastiska framtidsutsikter!

KANSKE FÖDDES MITT intresse för bilar och bilkörning i baksätet på vår Saab 95 Herrgårdsvagn. Där satt jag med sprattlande ben i en stälstol som hängde på baksätetsryggen och rattade och växlade med mina små spakar samtidigt som mamma eller pappa körde. Säkert? Nja, fast på den tiden det fanns ju inte ens säkerhetsbälten bak.

Och nu, 50 år senare, kommer jag att få vara med om ett paradigmskifte i samhället – självkörande elbilar; säkra, tysta och utsläppsfria. Ett tydligt liberalt område, där ny teknik kan öka människans frihet, förbättra miljön och öka våra möjligheter att skapa samhällen med högre fokus på människans behov.

Men det blir inget dramatiskt steg från en dag till en annan, utan en naturlig utveckling från dagens fordon som redan idag har många system för att öka säkerheten och minska utsläppen. Alla biltillverkare satsar enorma belopp på självkörande elbilar, och med den snabba teknikutvecklingen så kommer de att finnas på våra vägar i större skala om 10-15 år.

Tittar man bakåt samma antal år, så landar vi runt 2005, vilket ju inte känns så långt borta. Men utvecklingen framåt blir betydligt mer dramatisk än de senaste 15 åren varit för samhällsplaneringen.

HUR SKA VI planera för framtiden? Vi sitter alla i våra kommuner och fattar beslut om infrastruktur och byggnader som t ex parkeringshus centralt för pendelparkering. Vi måste bygga för att lösa dagens problem, men skulle vi fatta andra beslut om vi hade mer kunskap?

De flesta jag pratar med blir helt häpna när jag berättar om vad som är på gång, det låter som science fiction med självkörande bilar. Ett exempel

på ett vanligt beslut är det dyra parkeringshuset som kan stå där i 50 år, men som kanske står tomt om 20 år.

Kan man ute i kommunerna förbereda sig för vad som kommer, t ex genom att inte bygga p-hus med två meter i takhöjd utan ta kostnaden för högre

takhöjd och sedan konvertera byggnaden till kontor när parkering centralt inte längre krävs i samma utsträckning? Hur kan vi utnyttja den nya tekniken för billigare transporter och ge utrymme för grönområden centralt i översiktsplaner?

Allt är dock inte guld och gröna skogar. Teknikskiftet kommer också att få negativa konsekvenser på en rad områden. Hur minskar vi effekterna av det? Till exempel kan i början bristen på lastbilschaufförer försvinna, men så småningom uppstår frågan vad lastbilschaufförerna ska göra.

Tiden har kanske kommit ikapp det liberala kompetenskontoförslaget från 2002, där man själv styr över sina kunskapssteg och redan nu kan börja se över vad man kan vidareutbilda sig till. Personlig integritet är en annan konsekvens av uppkopplade fordon. Hur skyddar vi individen från att kunna bli spårad när man förflyttar sig?

DEN SVENSKA SAMARBETSFÖRMÅGAN är välkänd. Med den genomgripande förändring som kommer att ske med eldrivna, självkörande fordon, så ställs den på prov. De flesta av samhällets funktioner kommer att förändras men om vi fortsätter att prova oss fram tillsammans och får gemensamma lärdomar, så kan Sverige bli världsledande i hur man kan tillvarata den nya tekniken för att öka människans möjligheter och samtidigt mildra de negativa konsekvenserna.

Om 15-20 år, lagom till att jag själv flyttar tillbaka till baksätet igen efter 75 år och överläter bilkörningen till något som är säkrare bilförare än jag, så behöver det inte inskränka min personliga frihet. Idag är det ett av huvudskälen till varför äldre inte vill sluta köra bil. I morgon kan jag beställa en förlös bil som tar mig dit jag vill för en billig penning. Vilka fantastiska framtidsutsikter!

”DE FLESTA JAG PRATAR MED BLIR HELT HÄPNA NÄR JAG BERÄTTAR VAD SOM ÄR PÅ GÅNG, DET LÅTER SOM SCIENCE FICTION.”



FAMILJEN SAMLAD Slumpen har gjort att alla utflugna barn bor hemma den här sommaren, härligt!

TRUMP Hur länge ska en man med ett sådant förakt för kunskap och med en sådan likgiltighet inför den osäkerhet han inför i världen få styra världens mäktigaste demokrati?